

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
20 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 1986

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ
4

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Εγκριση πολεοδομικής μελέτης περιοχής του δήμου Ελευθερίου - Κορδελιού (ν. Θεσσαλονίκης), τροποποίηση σχεδίου σε συνεχόμενα τμήματα της ίδιας περιοχής καθώς και σε περιοχή του δήμου Ευόσμου.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 1337/1983 (ΦΕΚ 33/Α) και ειδικότερα τα άρθρα 6 (παρ. 1,4,5 και 6), 7 (παρ.1,2,4 και 5), 10 (παρ. 1), και 43 (παρ. 3 και 10) αυτού όπως τροποποιήθηκε με το ν. 1512/1985 (ΦΕΚ 4/Α).
2. Τις διατάξεις του ν.δ/τος της 17.7.1923 όπως μεταγενέστερα τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν και ειδικότερα τα άρθρα 3, 9, 11 και 70.
3. Τις διατάξεις του ν. 1558/1985 (ΦΕΚ 137/Α) και ειδικότερα το άρθρο 23 παρ. 1.
4. Την υπ' αριθ. 75724/1151/1983 κοινή απόφαση των Υπουργών Προεδρίας της Κυβερνήσεως και Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος (ΦΕΚ 767/Β) και ειδικότερα το άρθρο 4.
5. Την υπ' αριθ.26429/926/4.4.1985 απόφαση του Υπουργού Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος «Κίνηση της διαδικασίας σύνταξης του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου του Πολεοδομικού Συγκροτήματος Θεσσαλονίκης» (ΦΕΚ 323/Δ).
6. Την υπ' αριθ. 64592/2833/1985 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Χαρακτηρισμός ως πυκνοδομημένης πολεοδομικής ενότητας του δήμου Ελευθερίου - Κορδελιού (Θεσσαλονίκης)».
7. Τις υπ' αριθ. 1/1984, 41/1985, 79/1985 και 111/1985 γνωμοδοτήσεις του δημοτικού συμβουλίου Ελευθερίου - Κορδελιού και 139/85 γνωμοδότηση του δημοτικού συμβουλίου Ευόσμου.
8. Τις υπ' αριθ. 140/1985, 233/1985 και 277/1985 γνωμοδοτήσεις του Συμβουλίου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος νομού Θεσσαλονίκης.
9. Την υπ' αριθ. 832/1985 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

Εγκρίνεται: 1) η τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου του δήμου Ελευθερίου-Κορδελιού (Θεσσαλονίκης) στα οικοδομικά τετράγωνα βόρεια και νότια της οδού Παγκάλου και του δήμου Ευό-

σμου στα όρια αυτού με το δήμο Ελευθερίου-Κορδελιού με τη μετατόπιση του άξονα του δρόμου κατά μήκος των ορίων αυτών και 2) το πολεοδομικό σχέδιο της περιοχής του δήμου Ελευθερίου-Κορδελιού που έχει χαρακτηριστεί ως πυκνοδομημένη με την υπ' αριθ. 64592/2833/1985 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, με το καθορισμό οικοδομησίμων χώρων, κοινοχρήστων, χώρων στάθμευσης φορτηγών, χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων, πεζοδρόμων, πάρκων, χώρων αθλοπαιδειών, χώρων παιδικής χαράς, χώρων παιδικής γωνιάς, πλατειών, χώρου βρεφονηπιακού σταθμού, χώρου δημοτικού σχολείου-νηπιαγωγείου-πνευματικού κέντρου, χώρου δημοτικού σχολείου -νηπιαγωγείου-βρεφονηπιακού σταθμού, χώρου γυμνασίου-τεχνικού λυκείου, χώρου λυκείου, ζωνών πρασίνου, όπως οι ρυθμίσεις αυτές φαίνονται στα χωματισμένα σχετικά πρωτότυπα οκτώ (8) διαγράμματα σε κλίμακα 1:1000 που έχουν θεωρηθεί από τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Πολεοδομικών Εφαρμογών με την υπ' αριθ. 77520/1985 πράξη του και που συνοπτικά τους αντίτυπα δημοσιεύονται με το παρόν διάταγμα.

Άρθρο 2.

Η περιοχή Ελευθερίου - Κορδελιού που χαρακτηρίστηκε με την ως άνω υπ' αριθ. 64592/2833/1985 απόφαση και της οποίας εγκρίνεται το πολεοδομικό σχέδιο με το άρθρο 1 του παρόντος υπάγεται στις εισφορές σε γη των παραγράφων 4 και επόμενες του άρθρου 8 του ν. 1337/1983.

Άρθρο 3.

Εγκρίνεται ο πολεοδομικός κανονισμός της περιοχής του δήμου Ελευθερίου - Κορδελιού (ν. Θεσσαλονίκης), της οποίας το πολεοδομικό σχέδιο εγκρίνεται με το άρθρο 1 παρ. 2 του παρόντος διατάγματος όπως στα επόμενα άρθρα.

Άρθρο 4.

1. Στους οικοδομήσιμους χώρους που χαρακτηρίζονται στα διαγράμματα με το στοιχείο Ο.Τ. επιτρέπεται η ανέγερση μόνο κατοικιών. Η χρήση αυτή επιτρέπεται και στους οικοδομήσιμους χώρους που χαρακτηρίζονται με το ίδιο στοιχείο Ο.Τ. των οποίων το σχέδιο τροποποιείται με το άρθρο 1 παρ.1 του παρόντος.

2. Στους οικοδομήσιμους χώρους που χαρακτηρίζονται στα διαγράμματα με το στοιχείο Ο.Τ.Κ επιτρέπεται μόνο η ανέγερση κατοικιών καταστημάτων λιανικού εμπορίου, αναψυχής, γραφείων και κτιρίων παρεμφερών εγκαταστάσεων.

3. Στους οικοδομήσιμους χώρους που χαρακτηρίζονται στα διαγράμματα με το στοιχείο Ο.Τ.Β, επιτρέπεται μόνο η ανέγερση επαγγελ-

ματικών εγκαταστάσεων που δεν σχολούν ιδιαίτερα όπως προσδιορίζονται στο άρθρο 6 του π.δ/τος 81/1980 (ΦΕΚ 27/Α).

4. Στην παραπάνω περιοχή της οποίας εγκρίνεται το σχέδιο με το άρθρο 1 παρ. 2 του παρόντος δ/τος, καθορίζεται περιοχή ως ζώνη ενεργού πολεοδομίας (ΖΕΠ) και ζώνη ειδικών κινήτρων (ΖΕΚ), όπως φαίνεται με τα στοιχεία ΖΕΠ και ΖΕΚ στα σχετικά πρωτότυπα διαγράμματα.

Άρθρο 5.

1. Στην πρόσοψη των οικοπέδων οικοδομημένων ή μη που βρίσκονται στην περιοχή της οποίας εγκρίνεται το σχέδιο με το άρθρο 1 παρ. 2 του παρόντος δ/τος επιβάλλεται προκήπιο πλάτους 1, 1,50, 2, 2,50, 3, 3,50, 4, 4,50, 5, 5,50, 6, 6,50, 7, 8,50, 10, 13,50, 14 και μεταβλητού από 0 έως 14 μέτρων, όπως φαίνεται στα ίδια διαγράμματα.

2. Στα οικοπέδα που βρίσκονται στην περιοχή της οποίας τροποποιείται το σχέδιο με το άρθρο 1 παρ. 1 του παρόντος:

α) τροποποιείται το προκήπιο με μετατόπιση αυτού, β) καταργείται το προκήπιο που προβλέπεται από το εγκεκριμένο σχέδιο στα οικοπέδα που βρίσκονται στα οικοδομικά τετράγωνα βόρεια της οδού Παγκάλλου και γ) επιβάλλεται προκήπιο πλάτους ενός και μισού (1,50), δύο (2), τριών (3), πέντε (5) και δέκα τεσσάρων (14) μέτρων όπως φαίνεται στο ίδιο διάγραμμα.

Άρθρο 6.

Τα ελάχιστα όρια εμβαδού και διαστάσεων καθώς και οι όροι και οι περιορισμοί δόμησης των οικοπέδων των οποίων εγκρίνεται το πολεοδομικό σχέδιο με το άρθρο 1 παρ. 2 του παρόντος ορίζονται κατά τομείς Ι και ΙΙ ως εξής:

Α. Τομέας Ι:

1. Οικοδομικό σύστημα: των περυγών

2. Ελάχιστο πρόσωπο: δέκα (10) μέτρα.

Ελάχιστο βάθος: δεκαπέντε (15) μέτρα.

Ελάχιστο εμβαδό: Τριακόσια (300) τ.μ.

3. Κατά παρέκκλιση της προηγούμενης παραγράφου θεωρούνται άρτια και οικοδομήσιμα τα οικοπέδα εφόσον α) κατά τη δημοσίευσή του παρόντος δ/τος έχουν:

Ελάχιστο πρόσωπο: έξι (6) μέτρα.

Ελάχιστο βάθος: οκτώ (8) μέτρα.

Ελάχιστο εμβαδό: εκατό (100) τ.μ. και

β) δημιουργούνται μετά την οριστική πράξη εφαρμογής της πολεοδομικής μελέτης και προέρχονται από τις εισφορές σε γη σύμφωνα με το άρθρο 8 του ν. 1337/1983 με όποιες διαστάσεις έχουν:

4. α) Μέγιστο ποσοστό κάλυψης των οικοπέδων εξήντα τοις εκατό (60%) της επιφανείας τους.

β) Κατά παρέκκλιση του προηγούμενου εδαφίου επιτρέπεται υπέρβαση του ποσοστού κάλυψης μέχρι ογδόντα τοις εκατό (80%) της επιφανείας των οικοπέδων για την κατασκευή ισόγειου εμβαδού έως εκατόν είκοσι (120) τ.μ.

5. α) Συντελεστής δόμησης των οικοπέδων ορίζεται σε οκτώ δέκατα (0,8).

β) Κατά παρέκκλιση των διατάξεων της παραγράφου 4 και του προηγούμενου εδαφίου του παρόντος άρθρου ορίζεται συντελεστής δόμησης 1,40 για οικοπέδα που υπήρχαν στις 10.3.1982 και έχουν εμβαδό μικρότερο από εκατόν πενήντα (150) τ.μ. αφού αφαιρεθεί το εμβαδό της εισφοράς σε γη, εφόσον η συνολική επιφάνεια των ορόφων δεν υπερβαίνει τα εκατόν είκοσι (120) τετρ. μέτρα.

γ) Δε μετρούν στο συντελεστή δόμησης:

γα) Στοά που αφήνεται προαιρετικά παρόδια ή εσωτερική για τη σύνδεση ακάλυπτων τμημάτων του οικοπέδου μεταξύ τους ή με κοινόχρηστους χώρους του οικισμού.

γβ) Οι κατασκευές του άρθρου 87 του ν.δ/τος 8/1973 όπως τροποποιήθηκε με το ν.δ. 205/1974 (ΦΕΚ 363/Α) και

γγ) Υπόγειοι χώροι των οποίων η οροφή βρίσκεται το πολύ ένα και είκοσι εκατοστά του μέτρου (1,20) πάνω από το περιβάλλον έδαφος φυσικό ή τεχνητά διαμορφωμένο.

6. Μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός ορόφων των κτιρίων τρεις (3).

7. Το μέγιστο ύψος Η των κτιρίων υπολογίζεται βάσει της σχέσης $H = v \times 3,30 + c$, όπου v = αριθμός κατασκευαζομένων ορόφων, $c = 1$.

Κατ' εξαίρεση $c = 2$ όταν πρόκειται να κατασκευαστούν κλειστοί εξώστες σε ισόγεια καταστήματα.

Το ύψος μετράται από το περιβάλλον έδαφος, φυσικό ή διαμορφωμένο. Στο μέγιστο ύψος δεν υπολογίζεται η κατασκευή στέγης με κλίση έως τριάντα τοις εκατό (30%).

8. Το μέγιστο ύψος των κτιρίων όπως υπολογίζεται με την προηγούμενη παράγραφο περιορίζεται από στερεό που καθορίζεται:

α) Από την κατακόρυφη επιφάνεια που περνά από την οικοδομική γραμμή και της οποίας τα ανώτατα σημεία βρίσκονται σε ύψος ίσο με ΙΠ από τα αντίστοιχα σημεία του κρασπέδου του πεζοδρομίου, όπου Π η απόσταση μεταξύ των απέναντι των οικοδομικών γραμμών όπως φαίνονται στα διαγράμματα του άρθρου 1 του παρόντος.

β) Από κεκλιμένη επιφάνεια που περνά από τα ανώτατα σημεία της παραπάνω κατακόρυφης επιφάνειας και σχηματίζει με αυτή γωνία 45° .

γ) Από κατακόρυφες επιφάνειες που περνούν από τα όρια του οικοπέδου.

8) Πάνω από το μέγιστο ύψος όπως ορίζεται στις παραγράφους 7 και 8 επιτρέπονται οι παρακάτω κατασκευές: καμινάδες, κιγκλιδώματα ύψους μέχρι ένα και είκοσι εκατοστά (1,20) και κεραίες τηλεοράσεων.

9. α) Όριο ιδιοκτησίας σε επαφή με προκήπιο παρακείμενης ιδιοκτησίας νοείται ως πλάγιο ή οπίσθιο όριο.

β) Δεν επιτρέπεται η περίφραξη επί της ρυμοτομικής γραμμής των προκηπίων που βλέπουν σε δρόμους ή πεζοδρόμους με πλάτος μικρότερο των τεσσάρων (4) μέτρων.

10. Είναι δυνατό να προσδιορισθεί με την πράξη εφαρμογής δουλεία διόδου.

11. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν. δ/τος 8/1973.

Β. Τομέας ΙΙ (χώροι στάθμευσης φορτηγών):

1. Επιτρέπεται η ανέγερση μόνο κατασκευών υποστέγων.

2. Οικοδομικό σύστημα: των περυγών.

3. Ελάχιστο πρόσωπο: είκοσι (20) μέτρα.

Ελάχιστο βάθος: δεκαπέντε (17) μέτρα.

Ελάχιστο εμβαδό : χίλια (1.000) τετρ. μέτρα.

4. Μέγιστο ποσοστό κάλυψης των οικοπέδων εξήντα τοις εκατό (60%) της επιφανείας τους.

5. Συντελεστής δόμησης οκτώ δέκατα (0,8).

6. Μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος των κτιρίων έξι (6) μέτρα.

7. Όπου δεν κατασκευάζονται υπόστεγα η δενδροφύτευση είναι υποχρεωτική, όπως επίσης και στα προκήπια.

Γ. Οι όροι και περιορισμοί δόμησης των κτιρίων που ανεγείρονται στους χώρους ειδικού προορισμού ορίζονται αυτοί που καθορίστηκαν με το άρθρο 5 του παρόντος για τον τομέα Ι.

Άρθρο 7.

Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 12 Δεκεμβρίου 1985

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ Α. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΚΟΥΛΟΥΜΠΗΣ

ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

ΡΥΘΟΤΟΜΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Κ.Δ. 0761
19314

Περιοχή 26

Ε.Κ.Ο.

173

172

221

4 ΟΡΤΗΖΗΝ

ΠΑΡΚΟ

4 ΟΡΤΗΖΗΝ

ΠΑΡΚΟ

4 ΟΡΤΗΖΗΝ

ΠΑΡΚΟ

4 ΟΡΤΗΖΗΝ

ΠΑΡΚΟ

4 ΟΡΤΗΖΗΝ

ΠΑΡΚΟ

4 ΟΡΤΗΖΗΝ

ΠΑΡΚΟ

4 ΟΡΤΗΖΗΝ

ΠΑΡΚΟ

Γ. 77520/85
Εγκρίθηκε η προ-
βλεπόμενη μελέτη, σύμφωνα με την οποία
ορίζονται οι οδοί (π. Βουλιαγμένης)
και η μελέτη της οδοί προσαρτάται στην
πρόταση του έργου.
2 Φεβρουαρίου 1985.

Δ. ΕΥΡΕΝΤΗΣ.

Ε.Σ. ΡΥΜΗ.

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΑΤΗΜ
Εγκρίθηκε η μελέτη, σύμφωνα με την οποία
ορίζονται οι οδοί (π. Βουλιαγμένης)
και η μελέτη της οδοί προσαρτάται στην
πρόταση του έργου.
2 Φεβρουαρίου 1985.

ΥΠΟΜΕΤΡΟ

ΚΑΙΜΑΚΑ 1:1000
— κατασκευασμένη οδό
— οδό υπό κατασκευή
— οδό υπό μελέτη
— οδό υπό μελέτη
— οδό υπό μελέτη

ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ
ΕΛΕΓΧΕΙΝ

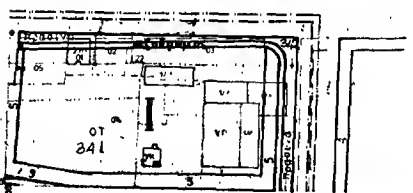
Το σχέδιο είναι έργο του
Κ. Δ. 0761/14

ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

ΔΗΜΟΣ ΕΥΘΕΜΟΥ

492

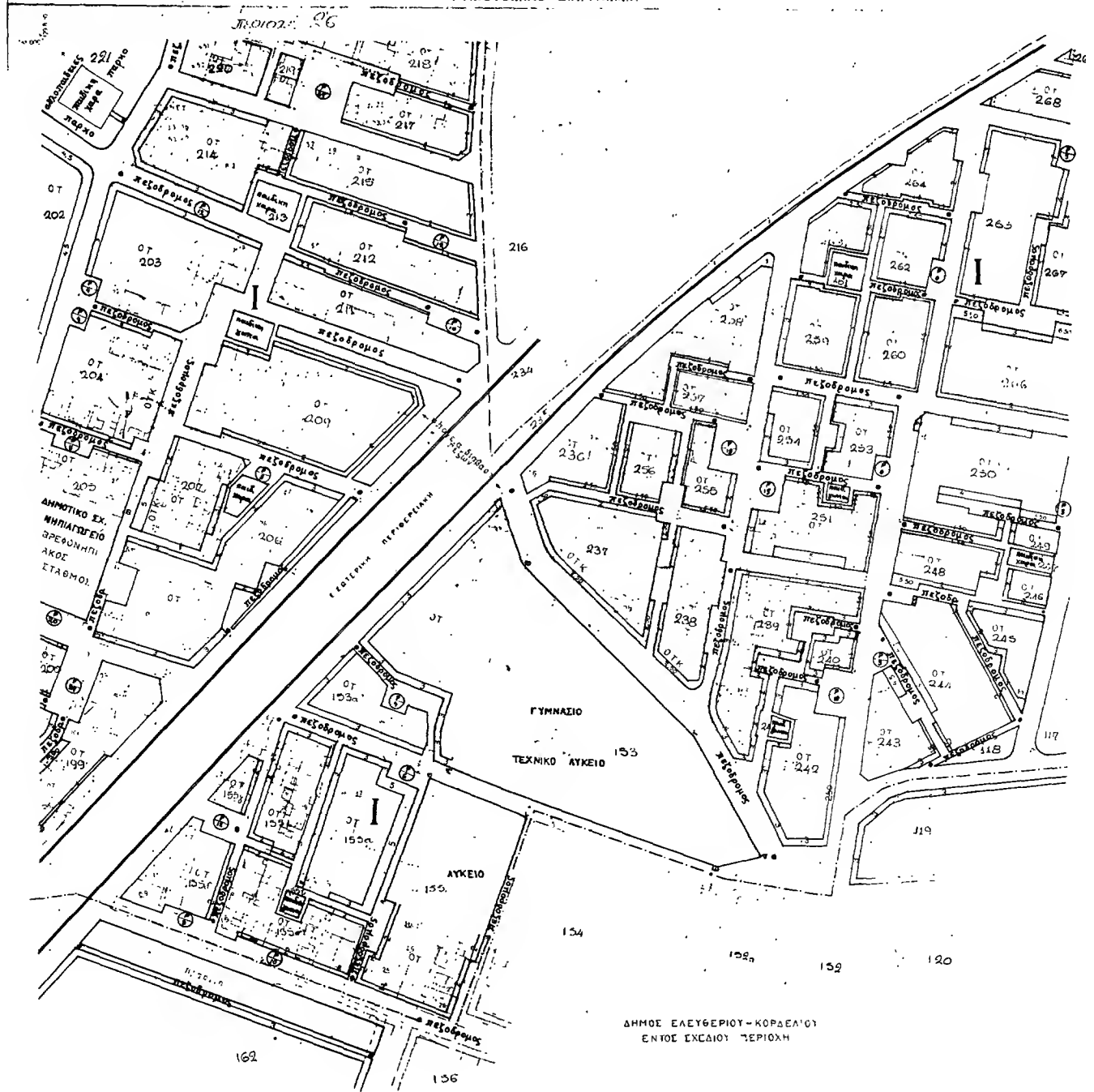


ΝΟΜΑΡΧΙΑ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΕΥΘΕΜΟΥ
Δομική μελέτη περιοχή του δήμου
Ελευθερίου Καραϊσκάκη (υπό μελέτη)
Τοπογραφική μελέτη σε κλίμακα 1:500
Τμήματα της ήδη προϋπάρχουσας
εξοπλιστικής του δήμου κτιρίου
2 Φεβρουαρίου 1985
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΓΕΩ. ΓΡΗΓΟΡΑΚΗ

<p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΕΥΘΕΜΟΥ</p>	<p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ</p>	<p>ΚΑΛΩΝΑ 1:1.000 Μεσοδοκ. συστάτες Φωτογραφία Πλάνα, μετρήσεις</p>	<p>ΝΟΜΟΣ 08 ΔΗΜΟΣ 043 Μεσοδοκ. συστάτες Φωτογραφία Πλάνα, μετρήσεις</p>	<p>ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ Τοπογραφική μελέτη σε κλίμακα 1:500 25-3-85</p>
---	---	---	---	--

ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ



ΔΗΜΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ-ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ
ΕΝΤΟΣ ΕΧΘΡΟΥ ΠΕΡΙΟΧΗ

Σ. Α. Α. Γ. 77520/85
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ (Κ. ΒΑΛΑΧΑΝΙΔΗΣ)
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ (Κ. ΒΑΛΑΧΑΝΙΔΗΣ)
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Κ. ΒΑΛΑΧΑΝΙΔΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Κ. ΒΑΛΑΧΑΝΙΔΗΣ

ΠΛΑΝΟΤΥΠΟ ΔΑΤΗΜ
Κατάσταση: Προσχεδιασμός, ημερομηνία 7.
Κατάσταση: Προσχεδιασμός, 1-7-80 από Α.Β.Α.
Προσχεδιασμός: Προσχεδιασμός της διαμόρφωσης
της περιοχής, 1-7-80 από Α.Β.Α.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 1:1000

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 1:1000

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 1:1000

ΝΟΜΟΣ 34

ΔΗΜΟΣ 34

ΜΕΘΟΔΟΣ 34

ΕΠΙΣΤΑΣΗ 34

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 34

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 34

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 34

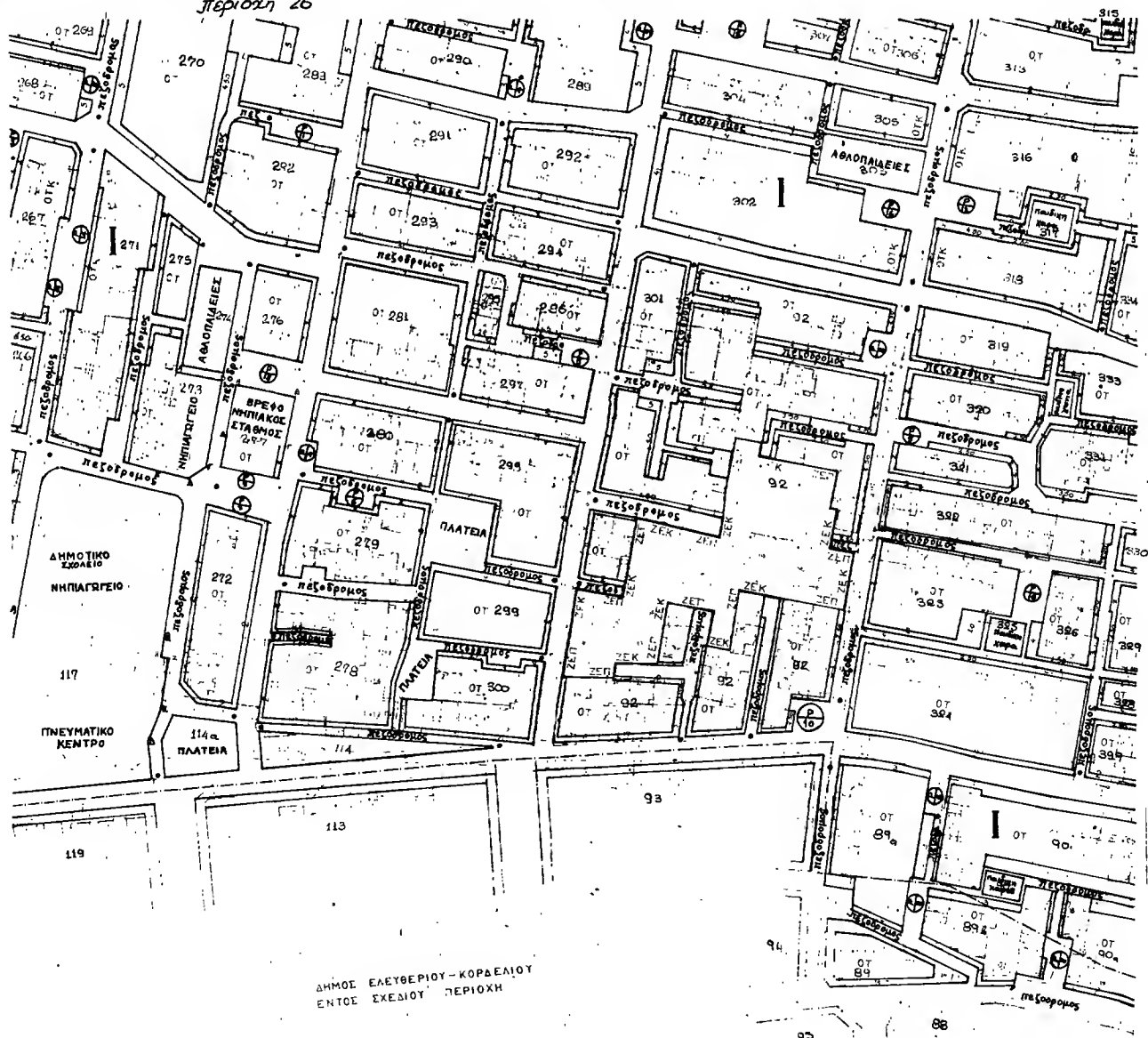
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 34

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 34

ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Δήμος Γλυφύδας
Περιοχή 26

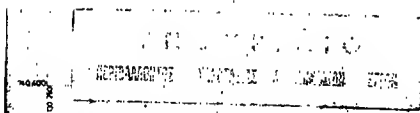


ΔΗΜΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ-ΚΟΡΔΑΕΙΟΥ
ΕΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΕΡΙΟΧΗ

Γ. 77520/83
Εγκρίθηκε με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (υποβληθείσα από τον υπεύθυνο της υπηρεσίας) η μελέτη και ο σχεδιασμός του προγράμματος για την περιοχή αυτή, σύμφωνα με τον Νόμο 1775/83.

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Ε.Σ. ΠΡΩΤΗ



ΜΑΔΕΥΣΗ ΔΑΤΩΝ
Ευρωπαϊκή Μεταφορική Υπηρεσία
Κεντρικός σταθμός Αθήνας
Ευρωπαϊκή Μεταφορική Υπηρεσία
Ευρωπαϊκή Μεταφορική Υπηρεσία
Ευρωπαϊκή Μεταφορική Υπηρεσία

ΧΑΡΤΑ ΤΕΛΕΩΣ

ΝΟΜΟΣ 08

ΔΗΜΟΣ 043

Μεθοδός συντάξης

Φωτογραφία

Χρόνος σύνταξης

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ

Τοπογραφικά στοιχεία

Μεσογειακή περιοχή

30-9-83

Ιστορικός

